**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie i remonty dróg krajowych, powiatowych, wojewódzkich, gminnych oraz wewnętrznych na terenie miasta Włocławek realizowanych   
w okresie od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r. w zakresie:

**Utrzymanie i remonty urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej wraz z systemem ITS GENEO-CONNECTOR na terenie miasta Włocławek w 2026 r.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą wykonania, kontroli i odbioru robót związanych z utrzymaniem drogowych sygnalizacji świetlnych i systemu ITS GENEO-CONNECTOR objętych niniejszą specyfikacją.

**WYMAGANIA OGÓLNE:**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

1. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy.
2. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom w SST.
4. Materiały z rozbiórki, gruz oraz materiały stalowe odwieść poza teren robót   
   z zagospodarowaniem przez Wykonawcę po udokumentowaniu zniszczeń dla Zamawiającego w formie jpg.
5. Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności wynikające z technologii robót oraz zapewniające prawidłowe utrzymanie stanu technicznego sygnalizacji   
   w okresie eksploatacji.
6. W przypadku awarii sygnalizacji świetlnej, uszkodzenia mechanicznego spowodowanego np. wandalizmem bądź kolizją drogową Wykonawca zgłasza uszkodzenie inspektorowi. Naprawa rozpoczyna się niezwłocznie po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego.
7. Usuwanie awarii i uszkodzeń sygnalizacji świetlnej oraz przejść aktywnych.
8. Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
9. Wykonawca musi przedstawić świadectwo autoryzacji serwisowej do sterowników wymienionych w Wykazie sygnalizacji we Włocławku – zał. Nr 1 do OPZ

**ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:**

Zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys Inwestorski.

**Zadanie obejmuje:**

1. Wykonawca zapewnia pełną dyspozycyjność zespołu osób (tzw. Pogotowia sygnalizacji) codziennie, w tym we wszystkie dni wolne od pracy, 24 h na dobę.
2. Bieżące utrzymanie istniejącej sygnalizacji świetlnej oraz sygnałów ostrzegawczych połączonych ze znakiem D-6 stosowanych nad przejściami dla pieszych – przejść aktywnych w ramach ryczałtu.
   1. Wartość ryczałtu na utrzymanie sygnalizacji świetlnej obejmuje wszystkie koszty związane z bieżącym utrzymaniem w okresie objętym umową. Do obowiązków Wykonawcy w zakresie prac utrzymaniowych należy:
3. codzienny przegląd stanu technicznego wszystkich sygnalizacji świetlnych zakończony protokołem uwzględniającym wszystkie sygnalizacje świetlne   
   oraz znaki aktywne na wysięgnikach nad przejściami dla pieszych;
4. systematyczne czyszczenie latarni, masztów, wysięgników i szaf sterowniczych np. z zabrudzeń, ulotek, graffiti;
5. systematyczne czyszczenie źródeł światła, kamer detekcyjnych i kamer systemu ITS z zabrudzeń powodujących zakłócenia w pracy czy nieczytelny odbiór obrazu;
6. usuwanie zaistniałych awarii sygnalizacji wynikających z usterek urządzeń,   
   w tym wymiana przepalonych źródeł światła i przycisków dla pieszych;
7. wymiana przepalonych źródeł światła w sygnalizatorach (koszty zakupu ponosi Wykonawca);
8. utrzymanie prawidłowego ustawienia sygnalizatorów zgodnie z wymogami rozporządzenia o drogowej sygnalizacji świetlnej;
9. sprawdzanie i regulacja wszystkich urządzeń detekcyjnych w sygnalizacjach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
10. wykonywanie wszystkich przewidzianych przepisami czynności opomiarowania   
    i badań instalacji elektrycznej sygnalizacji;
11. obsługa zdalna (GSM, WIFI) i bezpośrednia sterowników;
12. na polecenie Zamawiającego, Zarządzającego Ruchem lub Policji dokonywać wyłączenia i włączenia sygnalizacji /kolizje drogowe, imprezy masowe itp./.
13. Ryczałt za prace utrzymaniowe systemu ITS GENEO-CONEKTOR we Włocławku, zgodnie z wykazem urządzeń i systemów podlegających czynnościom utrzymaniowym znajdujących się w załączniku nr 1 do OPZ. Szczegółowy opis czynności w zakresie ryczałtu zawiera załącznik do OPZ nr 2.

Wykonywane czynności w zakresie przedmiotowego ryczałtu powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

1. Usuwanie awarii i uszkodzeń sygnalizacji powstałych w sposób nagły, niemożliwy   
   do przewidzenia, wywołany czynnikami zewnętrznymi tj. po zdarzeniach drogowych, wandalizmie, wystąpieniu gwałtownych czynników atmosferycznych, nieprzewidzianych wyłączeń dostaw energii elektrycznej.
   1. Do usunięcia awarii Wykonawca zobowiązany jest przestąpić natychmiast od chwili stwierdzenia lub otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego lub osoby trzeciej   
      (np. Policja, Zarządzający Ruchem, Straż Miejska). Wymagany czas do przystąpienia usunięcia awarii sygnalizacji świetlnej nie powinien przekraczać 1h. W przypadku usterki objętej ryczałtem Wykonawca niezwłocznie zapewnia uruchomienie sygnalizacji świetlnej. Natomiast w przypadku uszkodzenia wykraczającego poza ryczałt Wykonawca usuwa skutki zdarzenia zapewniając bezpieczeństwo użytkownikom dróg i niezwłocznie zgłasza Zamawiającemu wszystkie uszkodzenia   
      i usterki. Po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego niezwłocznie doprowadza sygnalizację do stanu z przed awarii.
2. Ogólne obowiązki Wykonawcy:
3. Wykonawca jest zobowiązany do założenia i prowadzenia dziennika eksploatacji sygnalizacji dla każdej sygnalizacji osobno i dokonywanie wpisów odnośnie przerw   
   w pracy, ich przyczyn, czasu trwania napraw, wszelkich zmian w oprogramowaniu   
   oraz prowadzonych czynnościach konserwacyjnych. Zmiany w pracy sygnalizacji realizowane na urządzeniach sygnalizacji, polegające na:
   * innym niż wynikające z harmonogramu pracy sygnalizacji przełączaniu   
     jej na sygnał żółty pulsujący,
   * wyłączeniu całkowitym lub przełączaniu na sygnał żółty pulsujący w celu konserwacji instalacji lub usunięcia awarii, należy odnotowywać z podaniem przyczyny, rodzaju zmian, chwili przełączeń pracy sygnalizacji, a także powiadomienia o tych zmianach Zamawiającego,
   * terminy, rodzaj, oraz wynik przeprowadzonych badań oraz pomiarów kontrolnych.
4. Wykonawca jest zobowiązany do założenia i prowadzenia dziennika zgłoszeń awarii. Wszystkie zgłoszenia awarii, jak i termin usunięcia winny być odnotowywane z podaniem zgłaszającego, daty, godziny, rodzaju usterki. W przypadku powstania usterek, uszkodzeń, które spowodowane są aktami wandalizmu, kolizjami drogowymi, kradzieżami, anomaliami pogodowymi i podobnymi nagłymi zdarzeniami, Wykonawca zobowiązany jest do dołączenia do dziennika zgłoszeń awarii dokumentacji fotograficznej.
5. Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i przesyłać do Zamawiającego raport cotygodniowy - do godz. 10 ostatniego dnia roboczego (dniami roboczymi są dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w danym tygodniu - obejmujących zakres prac wykonanych w ciągu minionego tygodnia. Zalecany jest elektroniczny przekaz informacji, (np. poczta elektroniczna),
6. Na polecenie zarządzającego ruchem dokonywanie korekty czasów pracy sygnalizacji po zatwierdzeniu takiej zmiany w istniejącej dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu,
7. Posiadania aktualnych harmonogramów pracy sterowników dla każdego   
   ze skrzyżowań,
8. Wykonawca uwzględni konieczność usuwania awarii zgłoszonych przez system ITS (poza systemem ITS GENEO-CONNECTOR) podłączony do części skrzyżowań   
   (13 skrzyżowań). Przewidywany czas reakcji nie powinien przekraczać 1 h.
9. Powiadomienie systemu drogą elektroniczną lub w formie sms należy traktować jako zlecenie naprawy.